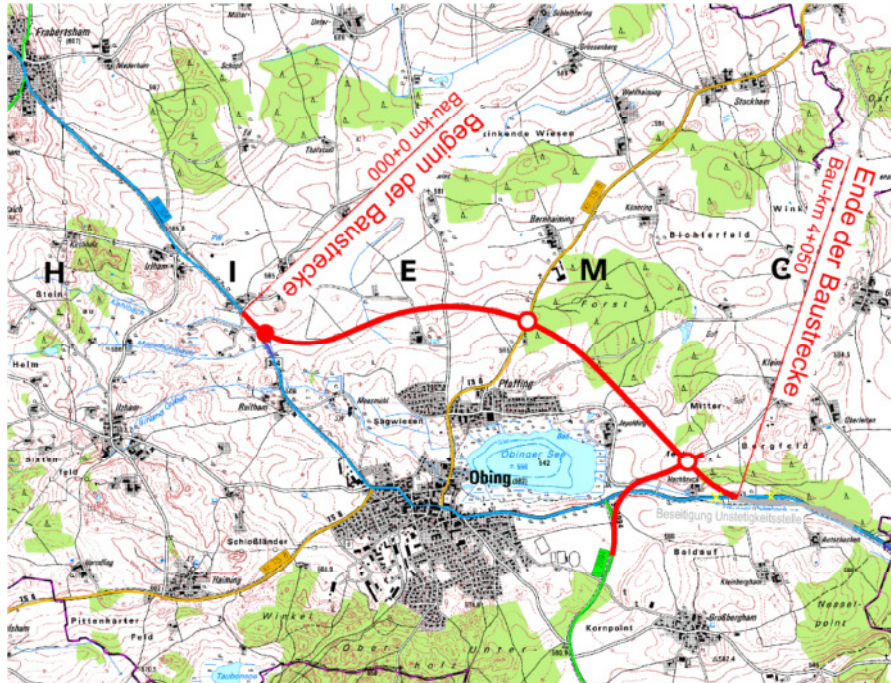


## B 304, Ortsumgehung Obing



### 1. Gesamtprojektdaten

Länge/Bautyp:	4,68 km / 2-streifig
Gen. Kosten Vorentwurf 2015:	13,5 Mio. €
Kosten BVWP2030:	12,9 Mio. €
Nutzen-Kosten-Verhältnis BVWP2030:	3,6
Bedarfsplanprognose 2030:	7.000 Kfz/24h, SV-Anteil 29 %
Dringlichkeitseinstufung BPL2016:	VB
Planungsstand:	Beschluss vom 29.04.2016 am 24.04.2017 bestandskräftig

### 2. Verkehrsbedeutung

Vorrangiges Ziel, das durch den Bau der OU Obing im Zuge der B 304 erreicht werden soll, ist die Entlastung der Ortsdurchfahrt Obing vom Durchgangsverkehr (insb. dem Schwerverkehr). Darüber hinaus ist die B 304 eine Alternative zur derzeit stauanfälligen Autobahn A 8, insbesondere während der Hauptreisezeiten. Diese Bypass-Funktion wird sich während des 6-streifigen Ausbaus der A 8 zwischen Rosenheim und der Bundesgrenze in den nächsten Jahren noch verstärken.

Der Planfeststellungsbeschluss vom 29.04.2016 war von einem Landwirt beklagt. Nach Klagerücknahme besteht seit 24.04.2017 vollziehbares Baurecht.

### 3. Zeitplan für die Umsetzung

Nach Aussage der Bayerischen Straßenbauverwaltung wäre ein feierlicher Baubeginn bei kurzfristiger Baufreigabe vsl. Ende Juli/Anfang August 2017 möglich.